



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Teil-BW AUS 16 1 (AUS 16 1)

Straße

Bw-Amt

AM/SM

Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Fußgängerbrücke Sportgelände über Tiefenbach**

Teilbauwerksname **Fußgängerbrücke Sportgelände über Tiefenbach**

Kreis **Heilbronn**

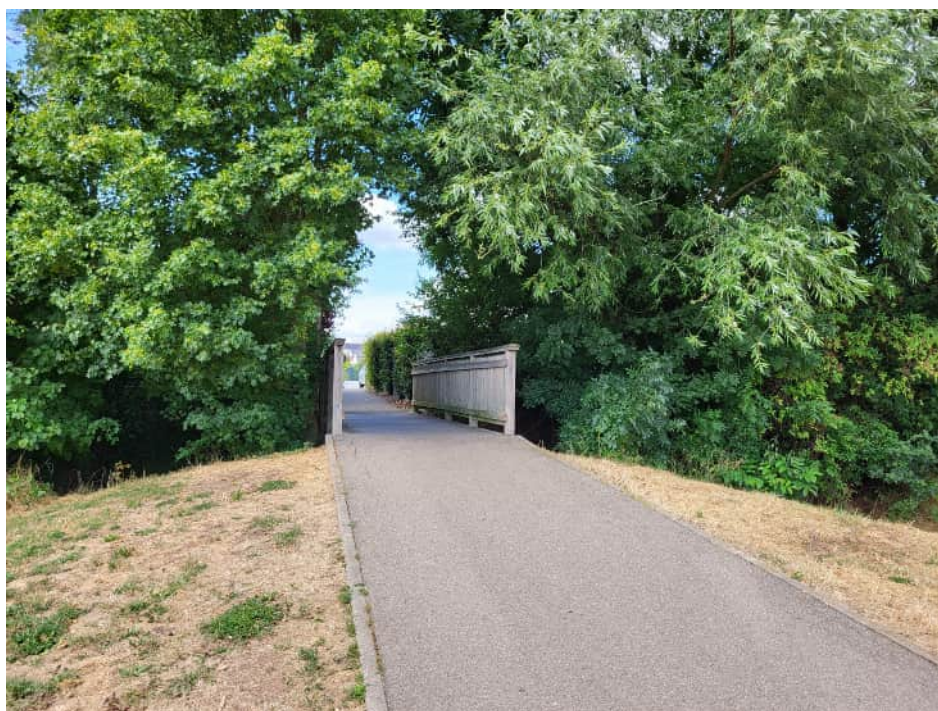
Ort **Auenstein**

Bauwerksrichtung

Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**

Tragfähigkeit

Baujahr



Prüfer **A. Poser/ J. Majer**

Prüfung vom **20.07.2023** bis **20.07.2023**

Zustandsnote: 3,5



Schadensbeschreibung

S V D

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[1] Balken / Längsträger, Holz, Bereichsweise, Verfault / vermodert

3 0 4



2023H_SCHADEN1

[3] Ein Stück, Verfault / vermodert

3 0 3



2023H_SCHADEN3



Schadensbeschreibung

S V D

- [4] . . . Holz, Stellenweise, Verfault / vermodert, Es ist eine zerstörungsfreie Untersuchung erforderlich., Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., Bohrwiderstandsmessung an Hauptträgern sollte durchgeführt werden. Zur Bestimmung des gesunden Restquerschnittes. Als Grundlage zur Nachrechnung. 2 0 3



2023H_SCHADEN4

- [5] Balken / Längsträger, Holz, Bereichsweise, Verfault / vermodert, Lagerung / Lager ungünstig / ungeeignet 3 0 4



2023H_SCHADEN5



Schadensbeschreibung

S V D

[6] Bereichsweise, Verfault / vermodert, Lagerung / Lager ungünstig / ungeeignet

0 0 2



2023H_SCHADEN6

Beläge

[2] Geh- und Radwegbelag, Walzasphalt, Bereichsweise, Absackung mit Riss

0 1 2



2023H_SCHADEN2



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Balken / Längsträger

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist gegeben.

Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht

mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine

Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Balken / Längsträger

Zustandsnote: 3,5

Prüfungstext

Nach der Durchführung der Brückenprüfung und der Auswertung der Prüfergebnisse wird das Bauwerk mit der Zustandsnote 3,5 bewertet.

Die Zustandsnoten für Ingenieurbauwerke nach DIN 1076 (Teilbauwerke) und für Bauteilgruppen nach ASB-ING werden unter Berücksichtigung der Schadensauswirkung auf die "Standsicherheit", "Verkehrssicherheit" und "Dauerhaftigkeit" der Konstruktion berechnet und sechs Zustandsnotenbereichen zugeordnet. Diese sind wie folgt definiert:

3,5 - 4,0 ungenügender Zustand

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind sofort erforderlich.



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Prüfbericht 2023 H

Teil-BW AUS 16 1 (AUS 16 1)

Straße

AM/SM

Albrecht Posch | 

Unterschrift Prüfer

Weber Ingenieure GmbH
Bauschlötter Str. 62
75177 Pforzheim
Tel. 07231/583-0
Fax. 07231/583-100